

# El Cabildo de Tenerife ha encargado un estudio de viabilidad para instalar en la zona metropolitana una red de carriles bici

Publicado el: 06-08-2007 15:19:20

---

## Al tiempo que planea promover "de forma casi gratuita", el alquiler de bicicletas

**07JUN07 (13.00 GMT)** El director insular de Transportes, Manuel Ortega, reveló hoy que el Cabildo de Tenerife ha encargado un estudio de viabilidad para instalar en la zona metropolitana (Santa Cruz de Tenerife y La Laguna) una red de carriles bici, al tiempo que planea promover, "de forma casi gratuita", el alquiler de bicicletas.

Ortega recordó en rueda de prensa que en junio del pasado año la corporación aprobó una moción para impulsar la movilidad sostenible y fomentar el uso de un transporte respetuoso con el medio ambiente.

"La bicicleta es el transporte más respetuoso con el medio ambiente, no contamina y es bueno para la salud del que la utiliza", agregó el director de Transportes.

Para Manuel Ortega el estudio de viabilidad encargado por el Cabildo, que tiene un presupuesto de 60.000 euros, deberá tener en cuenta la orografía de Santa Cruz, la connivencia con los ayuntamientos y las posibilidades de instalar aparcamientos exclusivamente para bicicletas en lugares cercanos a los medios de transporte público.

"La bici debe estar integrada en la red de transporte público, porque nuestro objetivo es que la gente deje el coche y utilice la bici", afirmó.

Tras recordar las ciudades europeas donde la iniciativa de carriles bici y alquiler de las mismas ha tendido éxito (Barcelona, Helsinki, Lyon, Rennes y Ponferrada), Ortega indicó que el parque o aparcamiento de bicicletas se instalaría en estaciones de tranvía, de guaguas, de taxi, en centros culturales y deportivos, en núcleos poblacionales y en universidades y colegios.

El proyecto, denominado "MoveONbike-Tenerife, cuenta con tres fases; en la primera se hará el estudio de viabilidad y se diseñará los carriles bici en colaboración con ayuntamientos y con aficionados y profesionales de la bicicleta.

"En la segunda fase se ejecutarán los carriles bicis y los aparcamientos, siempre en coordinación con los ayuntamientos por ser los propietarios del suelo, y una tercera fase de explotación del sistema para lo que habrá una concesión administrativa para una empresa privada", indicó Ortega.

El director de Transportes señaló que el Cabildo, al igual que hace con el taxi y el transporte de mercancía, entre otros, subvencionará el alquiler de bicis, "de forma que salga casi gratuito para el usuario y que sea rentable para la empresa que explotará el sistema".

En un principio, los primeros carriles bici y parques para dejar las bicicletas, "sin que el usuario se las tenga que llevar a su casas o introducirlas en la guagua o tranvía", será en Santa Cruz y La Laguna, posteriormente se hará en la costa de Arona y Adeje y por último en el Puerto de la Cruz.

Enrique Padrón, creador del proyecto, dijo que el estudio de viabilidad de los carriles y los parques para depositar las bicis, durará unos cuatro meses, y que los trazados deben ser seguros y cómodos.

Recordó que en Barcelona, desde marzo, cuando entró en funcionamiento el proyecto, este mismo sistema ha sido utilizado por 40.000 usuarios.

Sobre el perfil del usuario, Padrón dijo que se trata de jóvenes de entre 18 y 35 años que utilizan normalmente el transporte público, y respecto a las ventajas de la bici señaló que no contaminan, no generan congestión de tráfico, mejora la salud de los usuarios y dan una imagen limpia del paisaje.

Enrique Padrón indicó que existen bicicletas que tienen una ayuda extra de electricidad, "pero estamos estudiando que tipo de bici instalar y que tipo de estacionamiento y dónde colocarlos.

Ortega afirmó que la bici no competirá con el tranvía ni la guagua, "ya que iría por corredores distintos", y anunció para la próxima semana las primeras reuniones técnicas con los ayuntamientos de Santa Cruz de Tenerife y La Laguna.

Fuente: EFE

